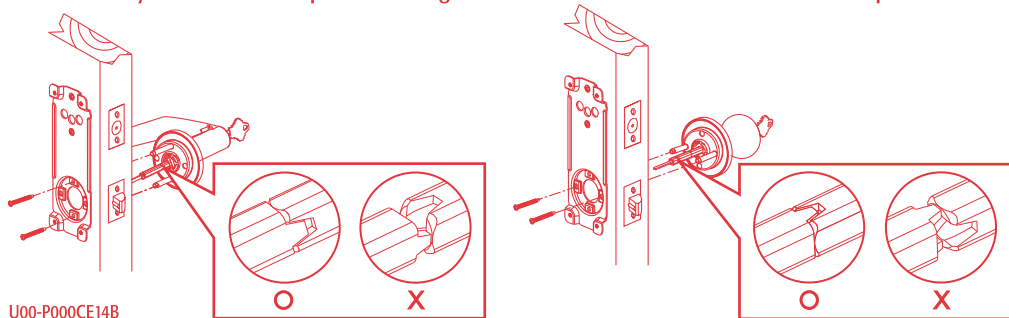


•For Entrance double locking •Pour double verrouillage d'accès •Para el cierre doble de la entrada

Before installing outside lever or knob trim, make sure the two segments of the square spindle are fully engaged / integrated (locking mode). Otherwise, insert key into cylinder and turn it until the two segments of the square spindle are fully engaged.

Lors d'installation de l'unité extérieur sur la porte, assurez-vous que les deux segments de l'axe carré sont entièrement engagés / intégré (le mode fermant à clef). Autrement, insérez la clef dans et la tournez jusqu'à ce que les deux segments de l'axe carré soient entièrement engagés.

Antes de instalar el adorno de la palanca ó del pomo exterior, asegúrese que los dos segmentos del huso cuadrado están contratados / integrados completamente (en modo trabado). Si no, inserte la llave en el cilindro y de vuelta hasta que los dos segmentos del huso cuadrado se contratan completamente.



U00-P000CE14B

1

Lever removal pin
Clavette d'assemblage
 Espiga de retiro de
 palanca

Knob catch hole
Trou d'arrêt
 Agujero del retén de
 la perilla

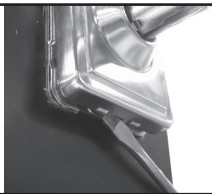


Removing and installing escutcheon (inside trim plate) *Démarche d'enlevage de l'enjoliveur de verrou (côté intérieur)* Quitar e instalar el escudo (interior placa decorativa)

- 1** Insert lever removal pin into knob catch hole as shown in the picture. Press pin and pull lever off from chassis.

Insérer la clavette d'assemblage dans le trou d'arrêt comme la figure. Presser la plaquette d'arrêt en tirant le levier à main dehors.

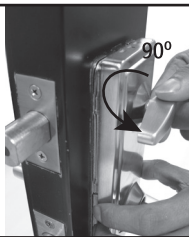
Inserte la espiga de retiro de la palanca en el agujero del retén de la perilla según las indicaciones de la imagen. Presione la espiga y tire la palanca hacia fuera del chasis.

2

- 2** Apply a flat head screwdriver to the bottom of the escutcheon and pop it so that it becomes loose.

Forcer l'enjoliveur par-dessous la fente inférieure à l'aide d'un tournevis à lame plate.

Use un destornillador de cabeza plana al fondo del escudo y abraló para aflojar.

3

- 3** Turn upper deadbolt interior turn button to be horizontal. Shift escutcheon slightly upward and pull it off from the chassis.

D'abord tourner le bouton supérieur à 90 degrés pour le maintenir à niveau. Ensuite déplacer en haut l'enjoliveur de verrou en le tirant dehors.

Al cerrojo superior, gire el botón de giro interior hasta que sea horizontal. Cambie el puesto del escudo un poco hacia arriba y tire hacia fuera del chasis.